

EOLE

EOLE, LE PROJET DANS LE VENT !

Les travaux du prolongement du RER E jusqu'à **Mantes-la-Jolie** se poursuivent jusqu'en **2026**. Gain de temps, de mobilité, développement économique, emplois... les enjeux du projet sont colossaux pour notre territoire.

Le prolongement de la ligne E du RER jusqu'à **Mantes-la-Jolie** vise à accompagner le développement de l'Ouest francilien en améliorant la liaison **Paris-La Défense** et en soulageant la ligne A du RER. D'une longueur totale de 55 km, il comprend la réalisation d'un tunnel de 8 km entre **Hausmann Saint-Lazare et Nanterre**, le réaménagement de la ligne existante sur 47 km (De **Houilles-Carières à Mantes-la-Jolie via Poissy**) et la création de trois nouvelles gares : **Porte Maillot, La Défense et Nanterre La Folie**.

Ce projet colossal de 5,6 milliards d'euros (rames comprises) permettra également de moderniser le système d'exploitation de l'ensemble de la ligne, par le déploiement d'un nouveau matériel roulant et d'un système d'exploitation de nouvelle génération à haute performance, baptisé NExTEO. L'arrivée du RER E est officiellement prévue pour 2026.

Actualité des travaux et infos sur le projet :

www.rer-eole.fr (<http://www.rer-eole.fr>)



MANTES AU CŒUR DE PARIS

Un bond vers l'avenir et un gain de temps pour chacun. Le RER E va connecter **Mantes-la-Jolie** aux grands aéroports et gares parisiennes, au quartier d'affaires de **La Défense** et aux pôles d'attractivité franciliens. Sa grande innovation sera d'offrir un accès à l'ensemble du réseau à travers des interconnexions avec l'ensemble des RER (A, B, C et D), les grandes lignes de métro et le futur réseau du **Grand Paris Express** qui fera le tour de la Grande Couronne (lignes 15, 16 et 18).

<https://www.manteslajolie.fr/projets-municipaux/eole?>

Face à la saturation des transports en commun de l'ouest parisien, la ligne E permettra surtout de gagner en performance pour les trajets quotidiens en apportant régularité et robustesse.

L'ÉCONOMIE MANTAISE SUR LES RAILS !

40 min pour relier Mantes-la-Jolie à **La Défense** contre 52 min aujourd'hui. Cette liaison directe est un défi dont l'impact sur l'économie Mantaïse sera considérable.

L'attractivité de notre territoire, rendu plus proche du quartier d'affaires, va doper l'économie locale. Première concrétisation : la construction proche d'un atelier de maintenance pour l'entretien du matériel roulant aboutira à la création de **200 emplois pérennes**.

La mobilité à travers la Vallée de la Seine sera facilitée et contribuera à l'attractivité de nos Zones industrielles pour les entreprises qui souhaitent s'y installer.